



# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 810,000  
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 19 พฤษภาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25055

หน้า: 1(ซ้าย), 3

Col.Inch: 63.05 Ad Value: 138,710

PRValue (x3): 416,130

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: สก๊อปหน้า 1: จากนิยายก็ใกล้จริง!! 'แรงงานหุ่นยนต์' ยึด...



**ไ** มี่ใกล้เกินความจริงแล้ว หลังจากที่เป็นเพียงแค่ฉากในนวนิยายและภาพยนตร์แนววิทยาศาสตร์มานาน กับการนำ “หุ่นยนต์-เอไอ” มาใช้ทำงาน “แทนแรงงานมนุษย์” เนื่องจาก เทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์ ในปัจจุบันได้มีการออกแบบและพัฒนาอย่างต่อเนื่อง โดยขณะนี้ก็มีหุ่นยนต์ที่สามารถสื่อสารและแสดงออกถึงพฤติกรรมที่ใกล้เคียงกับมนุษย์ได้มากยิ่งขึ้น ที่ทำให้แนวคิดใช้หุ่นยนต์แทนที่มนุษย์ดูจะเข้าใกล้ความจริงมากขึ้น ซึ่งในบางประเทศ เช่น ซาอุดีอาระเบีย ก็ถึงขนาดเคยประกาศให้มี “พลเมืองหุ่นยนต์ตัวแรกของโลก” มาแล้ว อย่างไรก็ตาม กับเรื่องดังกล่าวนี้ก็น่าดู “คำอามสำคัญ” ที่ว่า...

*หุ่นยนต์จะทำงานแทนมนุษย์ได้จริง-ได้มากขึ้น การที่ “มนุษย์นั้นจะต้องตกงานเพราะหุ่นยนต์” มีความเป็นไปได้สูง?...มีโอกาสดังนั้นใช่หรือไม่?*

ทั้งนี้ เกี่ยวกับเรื่องนี้ เกี่ยวกับแนวคิดการใช้หุ่นยนต์ทำงานแทนมนุษย์อย่างแพร่หลาย ที่มีความใกล้เคียงความจริงเพิ่มขึ้นเรื่อย ๆ เมื่อพิจารณาจากมิติต่าง ๆ ที่ที่พบว่า...ในหลายประเทศเริ่มที่จะมีการนำเอา “หุ่นยนต์-เอไอ” ที่เป็นเทคโนโลยีปัญญาประดิษฐ์กับวิศวกรรมหุ่นยนต์ มาใช้ในงานหลากหลายประเภทเพิ่มขึ้น อาทิ หุ่นยนต์เก็บกู้ระเบิด, หุ่นยนต์นักบิน, หุ่นยนต์บริการร้านอาหาร หรือ หุ่นยนต์แม่ครัว ที่มีความสามารถทำอาหารบางประเภทได้ เช่น ทอดไข่เจียว ดังนั้น ในอนาคตอันใกล้อาจไม่ใช่เรื่องแปลก อาจไม่ใช่เรื่องที่เกิดขึ้นความเป็นจริงแต่อย่างใด ที่ “แรงงานมนุษย์ลดความจำเป็นลงเรื่อย ๆ...”

*“ถูกแทนที่” ในการทำงาน...ด้วย “หุ่นยนต์”*

สำหรับความตื่นตัวในเรื่องนี้ ไม่ได้มีแค่เฉพาะในต่างประเทศ ในประเทศที่พัฒนาเทคโนโลยีไปมาก ๆ แล้วเท่านั้น ในประเทศไทยก็มีการตื่นตัวกับเรื่องดังกล่าวนี้ด้วยเช่นกัน โดยทาง ศ.ดร.ชนารักษ์ ชีระมั่งคง นายกสมาคมปัญญาประดิษฐ์ประเทศไทย สะท้อนไว้ว่า...ขณะนี้ ปัญญาประดิษฐ์ (Artificial Intelligence : AI) เข้ามามีบทบาทในด้านการอำนวยความสะดวกให้กับมนุษย์เพิ่มขึ้น โดยผลผลิตที่เกิดขึ้นหรืองานที่เกิดจากหุ่นยนต์ที่เป็นเทคโนโลยีเอไอนั้น มีจุดเด่นที่ความสามารถในการควบคุมจำนวน และคุณภาพ ให้เป็นไปตามมาตรฐานที่

**จากนิยายก็ใกล้จริง!!  
'แรงงานหุ่นยนต์'  
ยึดโลก? -คนจะยังไป?**

ต้องการได้อย่างดี จึงไม่แปลกที่ในอนาคตนับจากนี้ต่อไป...

*โลกจะมีภาพ “หุ่นยนต์ทำงานแทนมนุษย์”*

นอกจากนี้ ทาง ศ.ดร.ชนารักษ์ ยังได้อธิบายไว้อีกว่า... ปัจจุบันนี้มนุษย์สามารถแบ่ง *บทบาทการทำงานของเอไอ* ออกมาได้ *3 ระดับหลัก ๆ* ได้แก่...*1.บทบาทที่ทำงานทดแทนสมองของมนุษย์* เพื่อตัดสินใจแทนมนุษย์ เช่น การใส่ข้อมูลอาการป่วยของผู้ป่วยเพื่อการวินิจฉัยโรค *2.บทบาทที่ทำงานแทนคำพูดของมนุษย์* เพื่อโต้ตอบกับมนุษย์ เช่น ระบบตอบรับอัตโนมัติ หรือแชทบอท (Chatbot) และ



# เดลินิวส์

Daily News  
Circulation: 810,000  
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/หน้าแรก

วันที่: เสาร์ 19 พฤษภาคม 2561

ปีที่: - ฉบับที่: 25055

หน้า: 1(ซ้าย), 3

Col.Inch: 63.05 Ad Value: 138,710 PRValue (x3): 416,130

คลิป: สีสี่

หัวข้อข่าว: สก๊อปหน้า 1: จากนิยายก็ใกล้จริง!! 'แรงงานหุ่นยนต์' ยืด...

3.บทบาทที่ทำงานแทนการกระทำของมนุษย์ เพื่อทดแทนการใช้แรงงานของมนุษย์ เช่น หุ่นยนต์หรือแขนกลในโรงงานอุตสาหกรรม เป็นต้น...เหล่านี้คือ "รูปแบบเอไอ" ที่ก็พบเห็นได้แล้วในโลกยุคปัจจุบันนี้

อย่างไรก็ตาม ศ.ดร.ชนารักษ์ ก็ยังคงมองว่า...แม้ปัจจุบันนี้เทคโนโลยีเอไอ หรือปัญญาประดิษฐ์ จะสามารถทดแทนแรงงานมนุษย์ได้ แต่ก็ยังเป็นการทำงานที่ไม่ซับซ้อน หรือเป็นเพียงงานที่ใช้ทักษะพื้นฐานเท่านั้น แต่กระนั้น...ด้วยการพัฒนาของเทคโนโลยีที่รวดเร็วมากขึ้น จากจุดนี้ก็มีความเป็นไปได้เช่นกันที่ในอนาคตโลกอาจมี หุ่น

นี้ไว้ว่า...การเติบโตของ "หุ่นยนต์-เอไอ" นั้น เป็นเครื่องสะท้อนความก้าวหน้าของวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีได้เด่นชัด จากการเข้ามาจับบทบาทในด้านการประหยัดเวลา และลดการใช้แรงงานมนุษย์ได้หลายเท่าตัว อาทิ การประกอบชิ้นส่วนรถยนต์ หรือแม้แต่การไถพรวนดินในแปลงเกษตร ดังนั้น เรื่องนี้จึง เป็นสิ่งที่โลกไม่อาจปิดกั้น ได้ แต่ทั้งนี้และทั้งนั้น การใช้งานหุ่นยนต์เองก็ยังคงมีข้อจำกัดบางเรื่อง ที่หุ่นยนต์ หรือปัญญาประดิษฐ์ ยังไม่สามารถทำงานเทียบเท่ากับมนุษย์ได้

"มนุษย์ยังมีจุดแข็งอยู่ โดยเฉพาะทักษะที่หุ่นยนต์ยังทำไม่ได้ เช่น ทักษะบางอย่างของมนุษย์ ได้แก่ จิตใจ และความจริงใจ ที่เป็นหัวใจสำคัญของงานบริการ รวมไปถึงทักษะการคิดวิเคราะห์ และแยกแยะหลักการทางวิทยาศาสตร์พื้นฐาน ตลอดจนการมีความคิดสร้างสรรค์ แต่ในอนาคตนั้นก็ไม่น่าเหมือนกัน"... รศ.ดร.สมชาย สะท้อนไว้

ส่วน "คำแนะนำ" นั้น กรณีนี้ก็ยังมีแนวทางที่ แสงเดือน ตั้งธรรมสถิตย์ ผู้บริหารเว็บไซต์จ๊อบไทยคอตคอม สะท้อนไว้ โดยระบุว่า...แม้โลกธุรกิจจะให้ความสำคัญกับการนำหุ่นยนต์มาทำงานมากขึ้น แต่ก็ยังมีข้อจำกัดในหลายด้าน ยังมีความจำเป็นที่ต้องพึ่ง ทักษะของมนุษย์ ได้แก่ ความคิดสร้างสรรค์ ทักษะทางสังคม ทักษะทางอารมณ์ ที่ถือเป็นจุดแข็งของมนุษย์ แต่ทั้งนี้ มนุษย์ก็จะต้องเรียนรู้และพัฒนาทักษะนี้อยู่ตลอด ด้วย...นี่ก็เป็นมุมที่น่าคิดจาก "ปุจฉา" ในเรื่องนี้...

"หุ่นยนต์แย่งงานมนุษย์" เรื่องนี้เป็นไปได้ในอนาคตยุค "เอไอครองโลก" เกิดขึ้นได้ ทำอย่างไรมนุษย์จึงจะยังสำคัญอยู่?????



สมชาย

ชนารักษ์

ยนต์ทำงานที่ซับซ้อน...

ที่เคยมีเพียงแต่มนุษย์เท่านั้นที่สามารถทำได้

"ทางออกก็คือ แรงงานมนุษย์จะต้องมีการพัฒนาทักษะเฉพาะด้านและองค์ความรู้ด้านเทคโนโลยีไปพร้อม ๆ กันอย่างต่อเนื่อง เพื่อให้สอดคล้องไปกับความต้องการของตลาดแรงงานในอนาคต"...ศ.ดร.ชนารักษ์ ระบุไว้

ขณะที่ รศ.ดร.สมชาย ชดถระการ คณบดีคณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) ก็ระบุเสริมถึงเรื่อง



# โพสต์ทูเดย์

Post Today  
Circulation: 320,000  
Ad Rate: 1,100

Section: @Weekly/-

วันที่: เสาร์ 19 พฤษภาคม 2561

ปีที่: 16 ฉบับที่: 5581

Col.Inch: 72.33 Ad Value: 79,563

คอลัมน์: Innovate: แพมบา แชรเวย์ส ช่วยแก้ปัญหาหารถติด

หน้า: 28(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 238,689

ศิลปิน: สีสี่

## Innovate

เรื่อง : วรสาร กิตติแก้ว

**ท**หารรถติดในกรุงเทพฯ ขึ้นชื่ออยู่แล้ว บางจุดในบางเวลาติดเป็นอัมพาตกันเลยทีเดียว ยิ่งดีที่ทุกวันนี้ยังมีรถไฟฟ้าช่วยบรรเทา กระนั้นปัญหาหารถติดก็ใช่ว่าจะหมดไป ยังมีเรื่องให้คนเมืองต้องบ่นอยู่ตลอด ขณะคนที่คิดหาวิธีแก้ปัญหารถติดก็มีให้เห็นอยู่เรื่อยๆ

ล่าสุด มีทีมนักวิจัยจากมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) นำโดยคณะวิศวกรรมศาสตร์ ได้พัฒนาแอปพลิเคชัน “แพมบา แชรเวย์ส” (Pamba Shareways) ขึ้นมา และผลงานนี้ยังที่ได้รับรางวัล Prize on stage granted by the City of Geneva และรางวัลเหรียญทองจากเวทีการประกวดนวัตกรรมนานาชาติครั้งที่ 46 ณ กรุงเจนีวา ประเทศสวิตเซอร์แลนด์

ผศ.ดร.นพพร ลิขียานนท์ หัวหน้าภาควิชาวิศวกรรมไฟฟ้าและคอมพิวเตอร์ คณะวิศวกรรมศาสตร์ มธ. หัวหน้าโครงการวิจัยกล่าวว่า แอปแพมบา แชรเวย์ส เป็นโปรแกรมสำหรับจับคู่การเดินทางร่วมกันแบบอัตโนมัติทางรถยนต์ส่วนบุคคลและรถแท็กซี่ ด้วยฐานเวลาปัจจุบัน ซึ่งเป็นแอปพลิเคชันในรูปแบบให้บริการทั้งส่วนบุคคลทั่วไป องค์กรของรัฐ และองค์กรธุรกิจเพื่อสังคม

“มีเป้าหมายในการลดปัญหาด้านการคมนาคมและมลภาวะในอากาศในระยะยาว โดยยึดหลักการเศรษฐกิจแบบแบ่งปัน (Sharing Economy) หรือการแบ่งปันการใช้ทรัพยากรที่มีอย่างจำกัดให้คุ้มค่าที่สุด ซึ่งสอดคล้องกับนโยบายและพันธกิจสำคัญด้านหนึ่งของ มธ. คือ การสร้างความยั่งยืนให้กับประเทศไทยในด้านสิ่งแวดล้อม”

ผศ.ดร.นพพร กล่าวถึงหลักการทำงานของแพมบา แชรเวย์ส ว่า ระบบจะทำการค้นหาและจับคู่ผู้ที่ต้องสัญจร โดยรถยนต์ส่วนตัวหรือรถสาธารณะ อาทิ แท็กซี่ ที่มีพื้นที่ว่างในรถกับผู้ที่ต้องการสัญจรไปในทางเดียวกันแบบอัตโนมัติ ซึ่งเจ้าของรถยนต์ส่วนบุคคลจะได้ค่าตอบแทนจากการแบ่งปันพื้นที่ในการร่วมสัญจร ในอีกมุมหนึ่งผู้ร่วมสัญจรสามารถไปถึงจุดหมายได้โดยเสียค่าใช้จ่ายน้อยลง ช่วยลดปริมาณรถและลดการสร้าง

# แพมบา แชรเวย์ส

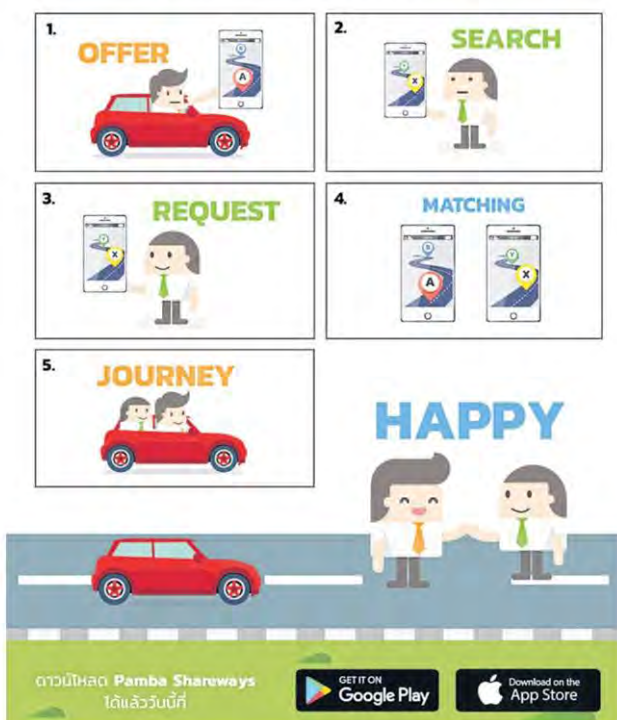
## ช่วยแก้ปัญหาหารถติด



พ.ศ. ดร. นพพร ลิขียานนท์ (ขวา)



โปรแกรมสำหรับจับคู่การเดินทางร่วมกันแบบอัตโนมัติทางรถยนต์ส่วนบุคคลและรถแท็กซี่ด้วยฐานเวลาปัจจุบัน



รหัสข่าว: C-180519006147

หน้า: 1/2



# โพสต์ทูเดย์

Post Today  
Circulation: 320,000  
Ad Rate: 1,100

Section: @Weekly/-

วันที่: เสาร์ 19 พฤษภาคม 2561

ปีที่: 16 ฉบับที่: 5581

Col.Inch: 72.33 Ad Value: 79,563

คอลัมน์: Innovate: แพมบา แชรเวย์ส ช่วยแก้ปัญหาhardt

หน้า: 28(เต็มหน้า)

PRValue (x3): 238,689

คลิป: สีส

มลภาวะจากการแบ่งปันการใช้พลังงานเชื้อเพลิง  
“ด้านความปลอดภัย แพมบา แชรเวย์ส มีฟังก์ชันตรวจสอบข้อมูลเพื่อนร่วมทาง ซึ่งผู้ใช้บริการสามารถเข้าไปอ่านข้อมูลของผู้ใช้แอปพลิเคชันที่ได้ลงทะเบียนไว้ก่อนการตัดสินใจร่วมสัญจร อีกทั้งยังมีห้องแชต (Chat Room) เพื่ออำนวยความสะดวกในการติดต่อเพื่อหาข้อมูลของผู้ร่วมสัญจรเพิ่มเติม หรือหากมีการเปลี่ยนแปลงแผนการเดินทาง ซึ่งสามารถทำได้ อย่างมีประสิทธิภาพและเกิดประโยชน์ทั้งสองฝ่าย”

ปัจจุบัน กรุงเทพมหานครเป็นเมืองที่มีปัญหา การจราจรมากที่สุดในอาเซียน และมักติดอันดับ ต้นๆ ในโลกเสมอ ด้วยระบบโครงสร้างพื้นฐาน ทางถนนของกรุงเทพฯ สามารถรองรับจำนวน รถได้ราว 4 ล้านคัน แต่ปัจจุบันในกรุงเทพฯ มี จำนวนรถกว่า 6 ล้านคัน ซึ่งมีจำนวนที่นิ่งเฉลี่ย ประมาณ 4-6 ที่นั่ง/คัน แต่กลับมีจำนวนผู้โดยสารเฉลี่ยเพียง 2 ที่นั่ง/คันเท่านั้น

“นอกจากปริมาณรถที่มากเกินไป ความสามารถในการรองรับของถนนในกรุงเทพฯ จะส่งผลให้จราจรติดขัดแล้ว ยังเป็นการสร้างมลภาวะทางอากาศจากการเพิ่มปริมาณก๊าซคาร์บอนไดออกไซด์ ซึ่งเป็นสาเหตุสำคัญของการเกิดภาวะโลกร้อนและทำลายสุขภาพของประชาชน แพมบา แชรเวย์ส จะเป็นหนึ่งในทางออกที่สามารถช่วยลดปัญหาดังกล่าวได้เป็นอย่างดี” ผศ.ดร.นพพร กล่าวเสริม

สำหรับองค์กรต่างๆ ที่มีการใช้รถตู้และ ต้องการมีส่วนร่วมในการทำให้เกิดผลกระทบต่อสังคมในวงกว้างในด้านลดปัญหาด้านการคมนาคมและมลภาวะตามที่กล่าวข้างต้น สามารถนำ แพมบา แชรเวย์ส ไปใช้ในการแบ่งปันเส้นทางในการเดินทางของบุคลากรหรือ การส่งของที่ปกติอาจไม่มีระบบในการรวบรวมเส้นทางที่มีลักษณะคล้ายคลึงกัน ไม่ว่าจะเป็นจุดเริ่มต้น จุดสิ้นสุด วันเวลา เป็นต้น ซึ่งจะช่วยให้การใช้ทรัพยากรขององค์กรเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพและปรับปรุงให้ดีขึ้นได้

แพมบา แชรเวย์ส ได้เปิดให้ดาวน์โหลดและใช้บริการฟรี ทั้งในระบบแอนดรอยด์และ ไอโอเอส รวมถึงสามารถใช้งานผ่าน [www.pambashare.com](http://www.pambashare.com) คณะผู้วิจัยได้เริ่มพัฒนาแอปพลิเคชันนี้มาตั้งแต่ปี 2559 และมีแผนการพัฒนาต่อเนื่อง พร้อมได้ทดสอบโดยการปล่อยให้มีการดาวน์โหลดใช้งานในปลายปี 2560

ส่วนระดับองค์กรมีแผนจะเริ่มให้บริการกับบุคลากรและนักศึกษาของมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ก่อน และมีเป้าหมายให้ แพมบา แชรเวย์ส ถูกใช้อย่างแพร่หลายในอนาคต เพื่อลดปริมาณรถและมลภาวะในอากาศอย่างมีประสิทธิภาพ



# คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 2,200

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 19 พฤษภาคม 2561

ปีที่: 17 ฉบับที่: 6014

หน้า: 7(ขวา)

Col.Inch: 10.57 Ad Value: 23,254

PRValue (x3): 69,762

คลิป: 5:55

คอลัมน์: สังคมรถยนต์: ยามาฮ่ามอบเครื่องยนตธรรมศาสตร์



## สังคมรถยนต์



### ● ยามาฮ่ามอบเครื่องยนตธรรมศาสตร์

พงศธร เอื้อมงคลชัย ผู้จัดการใหญ่ด้านการค้า พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูง บริษัทไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ส่งมอบเครื่องยนตรถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ Yamaha YZF-R6 ให้แก่ชมรมพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต เพื่อใช้ในการพัฒนา และเข้าร่วมการแข่งขันรายการ 15th TSAE Auto Challenge 2019 -Student Formula ที่สถาบันฝึกอบรมขับขี่รถจักรยานยนต์ยามาฮ่า (YRA)



# มติชน

Matichon  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,550

Section: เสาร์ประชาชน/ยานยนต์

วันที่: เสาร์ 19 พฤษภาคม 2561

ปีที่: 41 ฉบับที่: 14678

Col.Inch: 11.40 Ad Value: 17,670

ภาพข่าว: เกียร์ว่าง: ส่งมอบ

หน้า: 21(บนขวา)

PRValue (x3): 53,010

คลิป: ส่งมอบ



**ส่งมอบ** - พงศธร เอื้อมงคลชัย ผู้จัดการใหญ่ด้านการค้า พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูง บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ จำกัด ส่งมอบ เครื่องยนต์รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ ยามาฮ่า YZF-R6 ให้กับชมรมพัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต เพื่อใช้ในการพัฒนา และเข้าร่วมการแข่งขันรายการ 15th TSAE Auto Challenge 2019-Student Formula โดยมี รศ.ดร.ธีร เจียศิริพงษ์กุล คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์ พร้อมด้วยคณะอาจารย์และนักศึกษา รับมอบ ณ สถาบันฝึกอบรมขับเคลื่อนรถจักรยานยนต์ยามาฮ่า (YRA)



# สยามรัฐ

Siam Rath  
Circulation: 900,000  
Ad Rate: 850

Section: First Section/รถยนต์

วันที่: เสาร์ 19 พฤษภาคม 2561

ปีที่: 68 ฉบับที่: 23735

หน้า: 14(บนขวา)

Col.Inch: 21.76 Ad Value: 18,496

PRValue (x3): 55,488

ศิลปิน: ชาว-ดำ

หัวข้อข่าว: 'ยามาฮ่า'มอบเครื่องยนต์ YZF-R6 สนับสนุนนศ.มธ.เข้าร่วมการ...



## 'ยามาฮ่า'มอบเครื่องยนต์ YZF-R6 สนับสนุนนศ.มธ. เข้าร่วมการแข่งขันรายการ TSAE-Student Formula

**นายพงศธร เอื้อมงคล** คณบดีคณะวิศวกรรมศาสตร์  
**ชัย** ผู้จัดการใหญ่ด้านการค้า พร้อมด้วยคณะอาจารย์ และ  
 พร้อมด้วยผู้บริหารระดับสูง นักศึกษา มหาวิทยาลัยธรรม  
 บริษัท ไทยยามาฮ่ามอเตอร์ ศาสตร์ ศูนย์รังสิต มารับมอบ  
 จำกัด ทำการส่งมอบเครื่อง เครื่องยนต์ พร้อมกันนี้ยามา  
 ยนต์รถจักรยานยนต์บิ๊กไบค์ ฮ่ายังได้นำคณะอาจารย์ และ  
 Yamaha YZF-R6 ให้กับชมรม นักศึกษา เข้าชมสถาบันฝึก  
 พัฒนาเทคโนโลยียานยนต์ อบรมขับซิ่งรถจักรยานยนต์ยา  
 มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ มาฮ่า(YRA) และเข้าชมสตา  
 ศูนย์รังสิต เพื่อใช้ในการ บันวิชาการทางเทคนิคยามา  
 พัฒนา และเข้าร่วมการแข่งขัน โดย การส่ง  
 ชิงรายการ 15th TSAE Auto มอบเครื่องยนต์ในครั้งนี้มีชั้น  
 Challenge 2019 -Student ฝน สถาบันฝึกอบรมขับซิ่งรถ  
 Formula โดยมีรศ.ดร.ธีร เจีย จักรยานยนต์ยามาฮ่า (YRA)  
 ศิริพงษ์กุล (คนที่ 7 จากซ้าย) เมื่อเร็วๆ นี้



# มติชน กรอบบ่าย

Matichon (Mid-Day)  
Circulation: 950,000  
Ad Rate: 1,100

Section: First Section/-

วันที่: เสาร์ 19 พฤษภาคม 2561

ปีที่: 41 ฉบับที่: 14678

Col.Inch: 13.29 Ad Value: 14,619

หัวข้อข่าว: แนะนำกสทช.ยุค4.0ปรับทัศนคติ

หน้า: 9(ซ้าย)

PRValue (x3): 43,857

ศิลปิน: ชาว-ดำ

## แนะนำกสทช.ยุค4.0ปรับทัศนคติ

เมื่อวันที่ 17 พฤษภาคม นายเข้มแข็ง ยุติธรรมดำรง อธิบดี กสทช. เป็นประธานในการแถลงข่าวเปิดตัว กสทช.ยุค 4.0 หรือยัง? ที่มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ว่าสำนักงานคณะกรรมการกิจการกระจายเสียง กิจการโทรทัศน์ และกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติ (กสทช.) มีหน้าที่ในการดำเนินการเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน แต่การดำเนินงานที่ผ่านมา ตั้งแต่ปี 2557 ไม่มีการดำเนินการในเรื่องนี้ ไปดำเนินการในเรื่องอื่นๆ การกิจหลักของ กสทช.กลายเป็นการจัดการประมูล กลายเป็นกรมสรรพากรแทน ผศ.ดร.พรเทพ เบญญาอภิกุล อาจารย์

ประจำคณะเศรษฐศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) เปิดเผยว่า กสทช.เป็นหน่วยงานอิสระ นั้นหมายถึงการมี พ.ร.บ.เป็นของตัวเอง ไม่อยู่ภายใต้รัฐบาล และการที่เป็นองค์กรกำกับดูแล กสทช.จึงมีอำนาจออกกฎได้ทันทีว่าจะมีการกำกับดูแลเรื่องต่างๆ อย่างไร จึงสามารถที่จะให้คุณให้โทษสำหรับผู้ประกอบการได้ทันทีเช่นกัน คล้ายการมีอำนาจทางนิติบัญญัติ และตุลาการอยู่ในองค์กรเดียวกัน โดย กสทช.ควรเปิดให้มีการตรวจสอบการดำเนินการต่างๆ ของ กสทช. อาทิ ภาคประชาชน และหน่วยงานอื่นๆ เป็นผู้ตรวจสอบ ทั้งเรื่องรายได้ งบประมาณที่มีอยู่จำนวนมาก