



กรุงเทพธุรกิจ
 Krungthep Turakij
 Circulation: 200,000
 Ad Rate: 2,400

Section: จุดประกาย/กรีนไลฟ์
วันที่: พุธที่ 2 สิงหาคม 2561
ปีที่: 31 **ฉบับที่:** 10906
Col.Inch: 113.38 **Ad Value:** 272,112
หัวข้อข่าว: เรือบังคับพลังงานแสงอาทิตย์

หน้า: 2(กลาง)
PRValue (x3): 816,336 **ศิลปิน:** สีสี่



เรือบังคับ พลังงานแสงอาทิตย์



• กรุงเทพธุรกิจ

คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ (มธ.) นำเสนอ “เรือสำรวจขนาดพกพา” นวัตกรรมเรือบังคับพลังงานแสงอาทิตย์ สำหรับวัดระดับความลึกท้องน้ำ เพื่อคำนวณความสามารถของแม่น้ำในการรองรับปริมาณน้ำกรณีเกิดอุทกภัย โดยนวัตกรรมดังกล่าว เป็นการทำงานร่วมกันใน 3 ส่วน คือ 1.อุปกรณ์ระบบโซนาร์ วัดความลึกจากผิวน้ำ พร้อมอุปกรณ์

รหัสข่าว: C-180802011073

หน้า: 1/3



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: จุดประกาย/กรีนไลฟ์

วันที่: พุธที่ 2 สิงหาคม 2561

ปีที่: 31

ฉบับที่: 10906

หน้า: 2(กลาง)

Col.Inch: 113.38 Ad Value: 272,112

PRValue (x3): 816,336

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: เรือบังคับพลังงานแสงอาทิตย์

จีพีเอส ที่ช่วยระบุตำแหน่งของเรือบังคับ 2.อุปกรณ์วัดค่าคุณภาพน้ำในระดับพื้นฐาน ได้แก่ ค่าอุณหภูมิ ค่าความเป็นกรดต่าง (pH) และค่าออกซิเจนละลายในน้ำ (Dissolved Oxygen:DO) และ 3.อุปกรณ์ชุดอินเทอร์เน็ท ออฟ ริง เพื่อบันทึกค่า ส่งข้อมูลไปยัง Cloud Server ระบบดังกล่าว ยังสามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้หลากหลายมิติ ทั้งการสำรวจคุณภาพน้ำ การเป็นข้อมูลในการติดตามความตื่นเซ็นคูคลอง เพื่อเตรียมขุดลอก



การแสดงผลคุณภาพน้ำ ระดับพื้นฐาน



ทีมนักวิจัย

คูคลอง รองรับปริมาณน้ำ รวมถึงสำรวจพื้นที่น้ำท่วม และหาเส้นทางเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัย

อย่างไรก็ตาม นวัตกรรมดังกล่าว อยู่ระหว่างการยื่นจดอนุสิทธิบัตร โดยล่าสุดสามารถคว้ารางวัลเหรียญทองเกียรติยศจากเวทีประกวดสิ่งประดิษฐ์นานาชาติ ครั้งที่ 46 ณ กรุงเจนีวา ประเทศสวิสเซอร์แลนด์

รศ.ดร.สุเพชร จิริชขจรกุล รองคณบดีฝ่ายยุทธศาสตร์และพัฒนางานองค์กร คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มธ. ผู้เชี่ยวชาญด้านเทคโนโลยีภูมิสารสนเทศ (Geo-Informatics) หัวหน้าทีมวิจัยกล่าวว่า นวัตกรรมเรือบังคับวิทยุพลังงานแสงอาทิตย์ สำหรับวัดระดับความลึกท้องน้ำ เพื่อคำนวณความสามารถของแม่น้ำหรือคูคลอง ในการรองรับปริมาณน้ำ และสามารถใช้งานกรณีเกิดอุทกภัย และกรณีฝนทิ้งช่วง พร้อมแสดงผลข้อมูลแบบเรียลไทม์ (Real Time) บนสมาร์ทโฟน

โดยสามารถทำงานได้ต่อเนื่องกว่า 3 ชั่วโมง ในระยะทางควบคุม 500 เมตรมีค่าความผิดพลาดระดับความลึกโดยเฉลี่ย 3 เซนติเมตร ที่ระดับความลึกสูงสุดที่ได้ทดลองใช้งาน 20 เมตร

“นวัตกรรมดังกล่าว เป็นการบูรณาการองค์ความรู้ร่วมกันระหว่าง ระบบอินเทอร์เน็ท ออฟ ริง (IoT: Internet of Things) และการจัดทำแผนที่ด้วยระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) เข้าด้วยกัน”

รศ.ดร.สุเพชร กล่าวต่อว่า การวัดระดับความลึกท้องน้ำ โดยใช้อุปกรณ์ระบบโซนาร์ วัดความลึกจากท้องเรือลงไปถึงพื้นคลองหรือร่องน้ำ และสามารถแสดงผลข้อมูลเรียลไทม์บนสมาร์ทโฟน ทีมวิจัยสามารถประมวลผลข้อมูลระยะความลึกที่ได้ มาเทียบกับความสูงจากระดับน้ำทะเลปานกลาง (Mean sea level) และจัดทำแผนที่ระดับความตื้นลึกของแหล่งน้ำใน ระบบสารสนเทศภูมิศาสตร์ (GIS) และอาศัยพลังงาน

แสงอาทิตย์ช่วยเพิ่มพลังงานให้กับแบตเตอรี่ ในระหว่างการสำรวจในแหล่งน้ำเพื่อเพิ่มระยะเวลาการสำรวจได้นานขึ้น

ทั้งนี้นวัตกรรมดังกล่าว ยังสามารถนำไปประยุกต์ใช้ได้หลากหลายมิติ อาทิ การสำรวจคุณภาพน้ำ เพื่อทดสอบคุณภาพของน้ำว่า เหมาะแก่การใช้งานในภาคการเกษตรหรือไม่ เป็นข้อมูลในการติดตามความตื่น-ลึกคูคลอง เพื่อวางแผนขุดลอกคูคลองรองรับปริมาณน้ำ แม้ในกรณีอุทกภัยสามารถใช้สำรวจพื้นที่น้ำท่วม และหาเส้นทางเข้าช่วยเหลือผู้ประสบภัยโดยทีมวิจัยได้

ทำการทดสอบประสิทธิภาพบริเวณแหล่งน้ำในพื้นที่ตัวอย่าง จ.นครสวรรค์ และ จ.ปราจีนบุรี และสระเก็บน้ำในแปลงเกษตรทดลองของ มธ.

อย่างไรก็ตาม ในกระบวนการสำรวจที่ผ่านมา อาจจะต้องพึ่งพาเครื่องมือขนาดใหญ่จากต่างประเทศซึ่งมีราคาสูง และต้องอาศัยเจ้าหน้าที่วิศวกรที่มีความเชี่ยวชาญในการดำเนินการสำรวจและประมวลผลระดับความลึกท้องน้ำ และต้องใช้แรงงานจำนวนมาก รวมถึงใช้ระยะเวลาสำรวจและประมวลผลนาน นวัตกรรมนี้ จะช่วยลดข้อจำกัดดังกล่าวได้ และยังสามารถเพิ่มอุปกรณ์เชื่อมต่อเพื่อสนับสนุนงานวิจัยด้านแหล่งน้ำในอนาคต ทั้งหมดเป็นผลงานวิจัยร่วมกับ ผศ.ดร.ธนวิ เรื่องรุ่งชัชกุล, ผศ.ดร.ธนศ วีระศิริ และ อาจารย์ณัฐพล จันทร์แก้ว อาจารย์ประจำสาขาวิชาเทคโนโลยีเพื่อการพัฒนาที่ยั่งยืน คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มธ.



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: จุดประกาย/กรีนไลฟ์

วันที่: พุธที่ 2 สิงหาคม 2561

ปีที่: 31 ฉบับที่: 10906

Col.Inch: 113.38 Ad Value: 272,112

หัวข้อข่าว: เรือบังคับพลังงานแสงอาทิตย์

หน้า: 2(กลาง)

PRValue (x3): 816,336

คลิป: 5:55

ด้าน รศ.ดร.สมชาย ชดตระกูล
คณบดี คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
มธ.กล่าวเสริมว่า ที่ผ่านมา ประเทศไทย
ประสบปัญหาในการเตรียมชุดลอก ฟันที่
แม่น้ำ คูคลอง เพื่อรองรับปริมาณน้ำ
ในช่วงหน้าฝน
เป็นอย่างมาก ซึ่ง
สังเกตได้ว่า ในช่วง
ที่ฝนตกหนักติดต่อกัน
ได้ก่อให้เกิดมวลน้ำ
จำนวนมาก เกิด
อุทกภัยไหลเข้าพื้นที่
นาข้าว และสร้าง
ความเสียหายแก่
เกษตรกรเป็น
จำนวนมาก

ขณะเดียวกัน ก็ประสบปัญหาในการ
กักเก็บน้ำฝน ที่ไม่เพียงพอต่อการทำ
การเกษตรในช่วงหรือช่วงหน้าแล้ง
คณะวิทยาศาสตร์ฯ มธ. ได้เล็งเห็นถึง
ปัญหาของสังคมในด้านต่างๆ จึงมี
นโยบายสนับสนุนและผลักดันงานวิจัย
ของคณาจารย์ในทุกมิติ ให้เป็นเหมือน
เครื่องมือหนึ่งที่สามารถช่วยเหลือและ
แก้ปัญหาสังคมได้อย่างเป็นรูปธรรม

ดูรายละเอียดได้ที่ www.facebook.com/ScienceThammasat และ
www.sci.tu.ac.th



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: การเงิน-ลงทุน/Think StartUp

วันที่: พุธที่ 2 สิงหาคม 2561

ปีที่: 31

ฉบับที่: 10906

หน้า: 24(บน)

Col.Inch: 70.91 Ad Value: 170,184

PRValue (x3): 510,552

ศิลปิน: สีสี่

หัวข้อข่าว: แทนชาร์จรถือวี เรียกน้ำย่อยรีเสิร์ชเอ็กซ์โป

● บุขกร กูแสด กรุงเทพธุรกิจ

เครื่องชาร์จรถยนต์ไฟฟ้าสำหรับระบบ
สมาร์ตกริด รุ่นยนต์เก็บกักวัตตาระเบิดติดตั้ง
จีพีเอสแสดงผลผ่านสมาร์ตโฟน และระบบ
บำบัดน้ำเสียชุมชนและน้ำชะขยะด้วยถัง
ปฏิกรณ์ชีวภาพแบบมีเมมเบรน ตัวอย่าง
ผลงานวิจัยเด่นที่เตรียมอวดโฉมในงาน
มหกรรมงานวิจัยแห่งชาติ 9-13 ส.ค.นี้
โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ และบางกอก
คอนเวนชันเซ็นเตอร์ เซ็นทรัลเวิลด์

การจัดงานในปีนี้น่าจะได้แนวคิด "วิจัยเพื่อ
พัฒนาประเทศสู่ความมั่นคง มั่งคั่ง และ
ยั่งยืน" มีน้อง INNO MAN เป็นมาสดอต
ซึ่งสื่อความหมายถึงความก้าวหน้าของ
เทคโนโลยีและนวัตกรรม โดยในวันที่ 10
ได้รับพระมหากรุณาธิคุณจากสมเด็จพระ
เทพรัตนราชสุดาฯ สยามบรมราชกุมารี
เสด็จพระราชดำเนินทรงเป็นประธานเปิดงาน

ผลงานเด่นเพื่ออนาคต

จากแนวโน้มการใช้งานรถยนต์พลังงาน
ไฟฟ้าเพิ่มขึ้น โครงสร้างพื้นฐานอย่างระบบ
ชาร์จไฟจึงเป็นสิ่งจำเป็น และกลายเป็น
โจทย์วิจัยให้กับมหาวิทยาลัยเทคโนโลยี
พระจอมเกล้าพระนครเหนือ (มจพ.) รับ
ทุนสนับสนุนจากการไฟฟ้านครหลวง
(กฟน.) ทำการพัฒนาเครื่องชาร์จรถยนต์
ไฟฟ้าสำหรับระบบสมาร์ตกริด

“เป็นเครื่องที่ติดตั้งและใช้งานง่าย
สามารถควบคุมผ่านสมาร์ตโฟน ตอบโจทย์
พฤติกรรมการใช้ชีวิตของคนไทย เช่น
ชาร์จไฟระหว่างช้อปปิ้ง หรือที่ทำงานได้
ตามต้องการ แตกต่างจากเครื่องชาร์จนำ
เข้าถ้ามายัง ไม่สามารถปรับแก้ได้ตามที่
ต้องการ” ผศ. ธีรธรรม นุณยะกุล นักวิจัย
มจพ. กล่าว

ขณะนี้นวัตกรรมดังกล่าวพร้อมที่นำ
ไปใช้งาน เหลือแค่เพียงการพัฒนาโมเดล
ธุรกิจ ซึ่งทาง กฟน. ในฐานะเจ้าของลิขสิทธิ์
จะดำเนินการต่อ โดยนำไปวางไว้ตาม

แทนชาร์จรถถือวี เรียกน้ำย่อยรีเสิร์ชเอ็กซ์โป



เครื่องชาร์จไฟสำหรับสมาร์ตกริดและหุ่นยนต์กู้ภัย ร่วมจัดแสดงในงานมหกรรมงานวิจัยแห่งชาติ

ห้างสรรพสินค้า สำนักงาน รวมถึงครัวเรือน
ที่ใช้รถยนต์ไฟฟ้า ผู้ใช้จะได้ส่วนลดค่าไฟที่
ถูกกว่าการชาร์จตามปกติ

จุดประสงค์การพัฒนาเครื่องชาร์จนี้
เพื่อรองรับอุตสาหกรรมยานยนต์ไฟฟ้า
ในอนาคตที่มีจำนวนเพิ่มขึ้น แทนการสร้าง
โรงไฟฟ้าใหม่ สำหรับเครื่องชาร์จตาม
ห้างสรรพสินค้า สำนักงาน มีราคา 1 แสน
บาท ขณะที่เครื่องชาร์จในบ้าน ราคาประมาณ
3 หมื่นบาท เพราะมีอุปสรรคน้อยกว่า และ
ที่สำคัญคือ ส่วนประกอบนำเข้าจากเยอรมนี
ซึ่งได้มาตรฐานความปลอดภัยเป็นที่ยอมรับ
ว่าจะไม่ส่งผลเสียต่อรถยนต์ที่นำมาชาร์จ
และไม่เป็นอันตรายต่อผู้ใช้งาน ในอนาคต
หากปริมาณการผลิตมากขึ้นมีความเป็นไปได้
ที่จะผลิตส่วนประกอบขึ้นเองในประเทศ
ส่วนการบำบัดน้ำเสียชุมชนฯ โดย
กรมส่งเสริมคุณภาพสิ่งแวดล้อม ปัจจุบัน



ติดตั้งใช้ที่เทศบาลเมืองสระบุรีและกำลัง
ขยายต่อไปยังชุมชน เมืองท่องเที่ยวและ
เกาะที่มีพื้นที่จำกัด เนื่องจากระบบดังกล่าว
ใช้พื้นที่น้อย แต่ให้ประสิทธิภาพสูง โดย
ช่วยลดต้นทุนค่าพื้นที่ 5 เท่า ใช้เวลาบำบัด
4-6 ชั่วโมง จากเดิม 12 ชั่วโมง คุณภาพน้ำ
หลังการบำบัดไม่มีตะกอน สามารถนำไป
รดน้ำต้นไม้และเลี้ยงปลาได้โดยไม่ต้องใช้คลอรีน

ขณะที่หุ่นยนต์ปฏิบัติการกู้ภัยและ



กรุงเทพธุรกิจ

Krungthep Turakij
Circulation: 200,000
Ad Rate: 2,400

Section: การเงิน-ลงทุน/Think StartUp

วันที่: พุธที่ 2 สิงหาคม 2561

ปีที่: 31

ฉบับที่: 10906

หน้า: 24(บน)

Col.Inch: 70.91 Ad Value: 170,184 PRValue (x3): 510,552

คลิป: 8:58

หัวข้อข่าว: แทนชาร์จรถือวี เรียกน้าย่อยรีเสิร์ชเอ็กซ์โป



มหกรรมวิจัยฯ เป็นเวทีเชื่อมโยงการวิจัยที่มีศักยภาพ ไปสู่กลุ่มผู้ใช้ประโยชน์ในระดับประเทศและนานาชาติ

สิริฤกษ์ ทรงศิวิไล

เก็บกู่วัตกรรมระเบิดร่วมกับระบบติดตาม การเคลื่อนที่หุ่นยนต์ด้วยจีพีเอส แสดงผล ผ่านโทรศัพท์เคลื่อนที่ จากมหาวิทยาลัย เทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี เป็นต้นแบบ ที่อยู่ระหว่างเสาะหาผู้สนใจไปต่อยอดทั้ง ด้านความมั่นคงภัยพิบัติ รวมถึงการนำไป ใช้ชนของในโรงงานอุตสาหกรรม

วิจัยไทยไม่แพ้ชาติใดๆ

ศ.นพ.สิริฤกษ์ ทรงศิวิไล เลขาธิการคณะกรรมการวิจัยแห่งชาติ (วช.) กล่าวว่า ปีนี้เป็นปีแรกที่สภานโยบายวิจัยและนวัตกรรมแห่งชาติ (สวทน.) ดำเนินยุทธศาสตร์การวิจัย และนวัตกรรมแห่งชาติ 20 ปี ครอบคลุม ยุทธศาสตร์การวิจัยและนวัตกรรมเพื่อตอบ โจทย์การสร้าง ความมั่งคั่งทางเศรษฐกิจ ประเด็นท้าทายทางสังคม สร้างองค์ความรู้ พื้นฐาน สร้างบุคลากร พัฒนาระบบนิเวศ และเครือข่ายการวิจัยนวัตกรรมที่เข้มแข็ง

ขณะเดียวกันก็เป็นปีที่เงินหมุนเวียน ในการวิจัย ทั้งจากหน่วยงานภาครัฐและ เอกชนมีมูลค่าเกิน 1 แสนล้านบาท ซึ่งจะเป็น ตัวช่วยขับเคลื่อนงานวิจัยให้เกิดประโยชน์ต่อ ประเทศ นอกจากนี้ ผลงานวิจัยของไทยได้ รับการยอมรับจากเวทีประกวดในระดับโลก ยกตัวอย่างล่าสุด DeepEye แอปพลิเคชัน ตรวจคัดกรองโรคเบาหวานขึ้นตา โดยคณะ วิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ พัฒนาโดยใช้วิธีการเรียนรู้เชิงลึกของ ปัญญาประดิษฐ์ ผสานกับการใช้สมาร์ทโฟน ถ่ายรูปจอประสาทตาแทนเครื่องตรวจจอตา ของโรงพยาบาล ได้รับรางวัล Grand Prix ซึ่งเป็นรางวัลใหญ่ที่สุดจากเวทีชิงประดิษฐ์ นานาชาติครั้งที่ 45 ณ นครเจนีวา



คม ชัด ลึก

Khom Chad Luek
Circulation: 900,000
Ad Rate: 1,350

Section: First Section/-

วันที่: พุธที่ 2 สิงหาคม 2561

ปีที่: 17 ฉบับที่: 6078

Col.Inch: 12.70 Ad Value: 17,145

ภาพขาว: คัดกรอง

หน้า: 4(ซ้าย)

PRValue (x3): 51,435

คลิป: ชาว-ดำ



■ **คัดกรอง** ■ เจ้าหน้าที่สาริระบบคัดกรองผู้ป่วยโรคเบาหวานขึ้นจอตาและผู้ป่วยโรคจอประสาทตาเสื่อมอย่างอัตโนมัติ โดยสถาบันวิจัยระบบสาธารณสุข จาก ม.ธรรมศาสตร์-จุฬาฯ ในงานแถลงข่าวมหกรรมงานวิจัยแห่งชาติ 61 เมื่อวันที่ 1 ส.ค. โดยงานจะมีขึ้นระหว่างวันที่ 9-13 ส.ค.นี้ โรงแรมเซ็นทาราแกรนด์ เซ็นทรัลเวิลด์